Schwellengreifer

T20VR-Rail 13 - 20t

Greifer für das Handling mehrerer Bahnschwellen für Bagger mit 13t bis 20t Dienstgewicht.

- **Lange Lebensdauer** durch Verwendung von Schneidkantenmaterial der Brinell-Härte 500HB.
- **Geringer Verschleiss** durch grosszügig dimensionierte Stahllagerung und mechanischen Endanschlag der Zinken.
- Im Mittelteil **integrierter Drehmotor**.
- Optimales Einrollverhalten und Eintauchen dank **großer Öffnungsweite**.
- **360° Endlos-Rotation** direkt aufgebaut ohne kurze Schlauchverbindungen.
- Zylinder mit **Lasthalteventil und Endlagendämpfung**.

Anfrage? scs@kinshofer.com

Schwellengreifer T20VR-Rail

Typ	Baubreite E (mm)	Öffnung A (mm)	Höhe C max. (mm)	Inhalt (m^2)	Gewicht (kg)	Traglast (kg)
T20VR-Rail	650	2.300	2.092	0,5	700	7.000

Lieferumfang: Greifer, KINSHOFER Drehmotor KM 10 F275-60 mit Kopfplatte Kinshofer Ø60mm, Schlauchschutz und Rückschlagventil

KINSHOFER Drehmotor

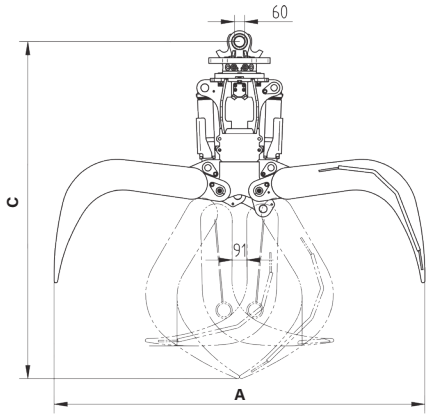
Mit unbegrenztem Drehbereich und zwei Öldurchführungen. Überlastungsschutz durch Druckbegrenzungsventile.

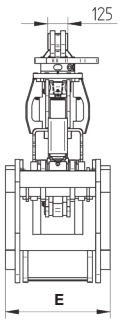
Typ	Anschlussmass oben (Breite x Bolzen-Ø) (mm)	Drehmoment (Nm)	Biegemoment max. (Nm)
KM 10 F275-60	125 x 60	2.000	14.000

Zubehör

Typ	Beschreibung
KM 501 13t-25t	obere Aufhängung ohne Pendelbremse
KM 511 13t-25t	obere Aufhängung mit Pendelbremse
T630 cardanic	obere Aufhängung mit Pendelbremse für "Atlas"

Atlas Kopfteil für T630





Anforderungen Trägergerät

Betriebsdruck Öffnen/Schließen	Betriebsdruck Drehen	empfohlene Literleistung Öffnen/Schließen	empfohlene Literleistung Drehen
max. 35 MPa (350 bar)	**max. 32 MPa (320 bar)**	75 - max. 150 l/min	20 - max. 50 l/min