

Veuillez remplir les deux pages et envoyer à info@kinshofer.com ou Fax +49 (0)8021 8899 37

Client : **Date :**
Rue : **Contact :**
Ville : **Email :**
Pays : **Tél. :**
N° de client : **Fax :**

En case de commande : adresse de livraison **comme ci-dessus**
Client : **Contact :**
Rue : **Ville :**
Code postal : **Pays :**

Information de pelle / machine portante :
Fabricant : **Modèle :**
Année de construction : **Poids de service :**
Type : sur chenilles sur roues **Tension :** 12V 24V

Information hydraulique - compléter s.v.p. :

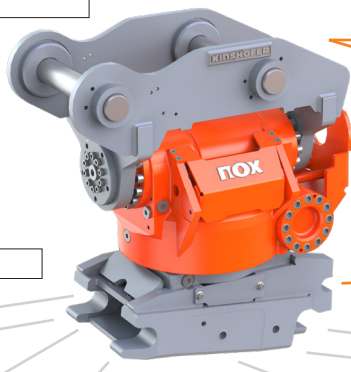

marteau/cisaille (ligne de retour libre) marteau/cisaille rotation marteau/cisaille rotation coupleur rapide

Autres circuits supplémentaires disponibles? par exemple circuit tilt, etc.

Circuit hydraulique additionnel 1 :
 Circuit hydraulique additionnel 2 :
 Autre :
 Ligne de drain : gauche droite

NOX Tiltrotator type : TR
Platine supérieure :

Montage direct (axes sur pelle, compléter *p. 2)
 Sandwich (coupleur rapide sur pelle)

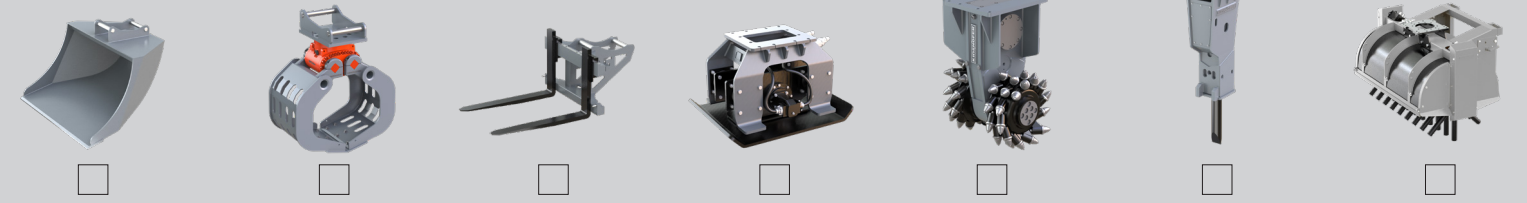


crochet 
 œillet 
 sans
 Gripper 

Coupleur rapide inférieur :

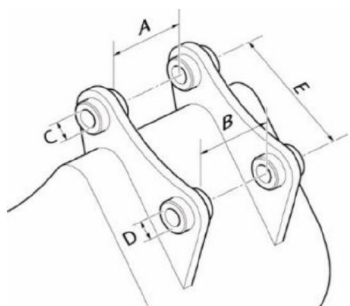
S-Lock (Volvo)  <input type="checkbox"/>	D-Lock (pin to pin)  <input type="checkbox"/>	L-Lock (Lehnhoff)  <input type="checkbox"/>	Verachtert  <input type="checkbox"/>	Q-Lock (OilQuick)  <input type="checkbox"/>	Liebherr  <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Autre : <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
--	--	--	--	---	--	--

Modèle / Type : mécanique hydraulique hydraulique automatique

 Quel accessoire doit être utilisé avec le Tiltrotator **NOX**?


Autres :

Veuillez remplir les informations suivantes avec attention pour éviter les retards dans le traitement des commandes.

Spécifications techniques de pelle / machine portante :

Supérieur : balancier* / D-Lock*

 A (mm):

 B (mm):

 C (mm):

 D (mm):

 E (mm):
Inférieur : godet / seulement D-Lock
 mêmes dimensions que supérieur

 A (mm):

 B (mm):

 C (mm):

 D (mm):

 E (mm):
Système de contrôle :
 CSP (système 2 flexibles)

 DF04 (système 4 flexibles)

 DF10 (contrôle direct)

 pas de système de contrôle

NOXPROP :

de face

arrière

conception standard

arrière

de face



2x molettes prop
 et 7x bouton marche/arrêt
 côté gauche et droit


Options :

 F-N-R

 prop add.

 prop add. & F-N-R

 F-N-R

 add. prop

 add. prop & F-N-R

 repose-mains à gauche

 repose-mains à droite

Capteur de rotation :
 oui

 NOXProp+ système de nivellement / calibrage automatique

Système de nivellement utilisé :

 Leica

 Trimble

 Topcon

 Moba

 MTS

Contrôle des roues / chenilles :

 Annotation :

autres options :

Options des passages tournants :

 High Flow (CSP & DF10)

 électrique

DF10 possibilité d'échange* :

 kit de mise à niveau; vanne d'inversion pour commutation de Tilt à Extra 1

(*pas possible avec passage tournant High-Flow)

 kit de mise à niveau; vanne d'inversion pour commutation de Extra 1 à Extra 2 (Gripper)

Options de sécurité de coupleur rapide :

 OilQuick Lock Support

 Kinshofer kit de capteur de sécurité (L-Lock & S-Lock)

 Kinshofer contrôle de coupleur rapide (DF10)

 Autres

Installation :

 Kinshofer / partenaire de service agréé

 client

Annotation :