

La benne de transbordement durable avec *HPXdrive* a été conçue spécialement pour le transbordement de cargaison en vrac pour des pelles allant de 18t à 25t ou pour pelles de transbordement de 20t à 40t.

- ▷ **HPXdrive** - l'unité d'entraînement révolutionnaire! Le couple de rotation est obtenu par la rotation de 2 arbres à 4 vis hélicoïdales inverses. Il n'y a plus de vérin hydraulique!
- ▷ Longévité de l'unité d'entraînement augmentée de 50% - tous les organes en mouvement baignent dans l'huile - carter de construction compacte et robuste.
- ▷ Transbordement optimal et volume maximum grâce à des coquilles contreventées.
- ▷ Pénétration excellente et constante pendant tout le cycle de travail.
- ▷ Positionnement précis avec rotation intégrée. Roulement rotatif et pignon scellés. Passage tournant et moteur sont accessibles directement.
- ▷ Un clapet de non retour intégré assure une prise de charge sécurisée.
- ▷ Densité max. de charge: 1200 kg/m³.



| Benne de transbordement C40HPX versions ouvertes avec des ouvertures différentes | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|---------------|------------------|--|
| Type | Ouverture (mm) | Largeur E (mm) | Hauteur C min. (mm) | Hauteur C max. (mm) | Contenance (litre) | Poids (kg) | Capacité (kg) | Force de fermeture (lames de coupe) (kN) |
| C40HPX-082-28 | 2820 | 825 | 950 | 2020 | 1250 | 1825 | 9000 | 59 |
| C40HPX-160-26 | 2620 | 1600 | 950 | 1920 | 2000 | 2016 | 9000 | 64 |
| C40HPX-180-24 | 2420 | 1800 | 950 | 1820 | 1900 | 1910 | 9000 | 69 |
| C40HPX-180-25 | 2520 | 1800 | 980 | 1910 | 2100 | 1990 | 9000 | 66 |
| C40HPX-180-26 | 2620 | 1800 | 950 | 1920 | 2300 | 2050 | 9000 | 64 |
| C40HPX-180-28 | 2820 | 1800 | 950 | 2020 | 2700 | 2100 | 9000 | 59 |
| C40HPX-200-24 | 2420 | 2000 | 950 | 1820 | 2000 | 2135 | 9000 | 69 |
| C40HPX-200-26 | 2620 | 2000 | 950 | 1920 | 2500 | 2140 | 9000 | 64 |
| C40HPX-200-28 | 2820 | 2000 | 950 | 2020 | 3000 | 2155 | 9000 | 59 |
| C40HPX-200-30 | 3020 | 2000 | 950 | 2120 | 4000 | 2170 | 9000 | 55 |
| C40HPX-250-30 | 3020 | 2500 | 950 | 2120 | 5000 | 2480 | 9000 | 55 |

| Benne de transbordement C40HPX version fermée (autres ouvertures sur demande) | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|---------------|------------------|--|
| Type | Ouverture (mm) | Largeur E (mm) | Hauteur C min. (mm) | Hauteur C max. (mm) | Contenance (litre) | Poids (kg) | Capacité (kg) | Force de fermeture (lames de coupe) (kN) |
| C40HPX-150-26-C | 2600 | 1500 | 990 | 1950 | 2250 | 2400 | 9000 | 55 |
| C40HPX-150-30-C | 3000 | 1500 | 1020 | 2160 | 3000 | 2400 | 9000 | 63 |
| C40HPX-200-26-C | 2600 | 2000 | 990 | 1950 | 3000 | 2360 | 9000 | 55 |
| C40HPX-200-30-C | 3000 | 2000 | 1020 | 2160 | 4000 | 2440 | 9000 | 63 |
| C40HPX-250-26-C | 2600 | 2500 | 990 | 1950 | 3750 | 2320 | 9000 | 55 |
| C40HPX-250-30-C | 3000 | 2500 | 1020 | 2160 | 5000 | 2480 | 9000 | 63 |

Contenu de l'offre (C40HPX et C40HPX-C) : benne de transbordement, rotation intégrée **KINSHOFER**, bride de tête (Ø axe 70 / largeur 227mm), unité d'entraînement *HPXdrive*, protège flexibles, clapet anti retour piloté simple

| Accessoires | |
|-------------------|--|
| Typ | Description |
| KM 501 RD50 | suspension supérieure sans frein d'oscillation |
| KSW21/25 cardanic | adaptateur d'attache rapide L-Lock KMS21/25L / KHS21/25L avec suspension supérieure - jusqu'à 40t adaptateurs pour systèmes d'attache rapide d'autres fabricants ou de tailles différentes sur demande |

| Préconisations pour machine portante | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| Pression de service (ouvrir/fermer) : | max. 35 MPa (350 bar) |
| Débit recommandé (ouvrir/fermer) : | 120 - max. 300 l/min |
| Pression de service (rotation) : | max. 14 - 25 MPa (140 - 250 bar) |
| Débit recommandé (rotation) : | max. 20 - 50 l/min |
| Temps de cycle (ouvrir/fermer) : | 1,5 / 2,8 sec. à 200 l/min |

Dessins techniques

