

La nouvelle fraiseuse de ballast constitue l'outil idéal lorsqu'il s'agit de retirer le ballast situé sous des segments de voie déjà posés, par exemple, pour pouvoir remplacer les traverses de chemin de fer défectueuses.

Particulièrement flexible et mobile, associé avec un tiltrotator **NOX**.

- ▷ **Mobilité** : la fraiseuse de ballast peut être montée sur un tiltrotator NOX ou un tiltrotator existant.
- ▷ **Flexibilité** : disponible en trois longueurs.
- ▷ **Changement de chaîne facile** : la chaîne peut être remplacée facilement, ce qui réduit les temps d'immobilisation.
- ▷ **Efficace** : la fraiseuse de ballast se déplace latéralement sous les traverses et les rails, et sort le lit de ballast par fraisage.
Les traverses endommagées peuvent être facilement dévissées et remplacées avant de réintroduire et de compacter le ballast.
- ▷ **Tension de chaîne hydraulique automatique**.



Fraiseuse de ballast

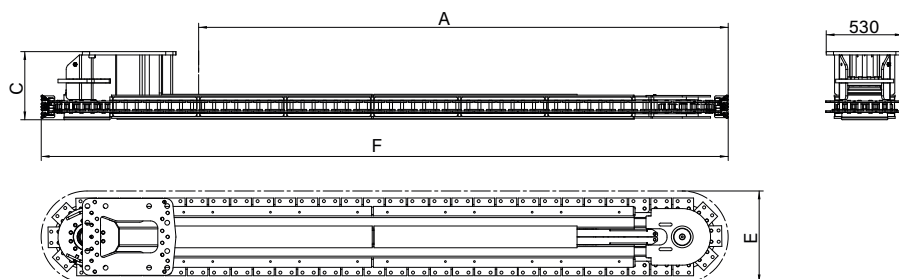
Typ	Longueur totale F (mm)	Profondeur de fraisage max. A (mm)	Largeur de fraisage E (mm)	Hauteur d'épée (mm)	Poids (kg)	Hauteur C (mm)
KUC24-245	3,540	2,450	630	170	1,100	470
KUC24-305	4,140	3,050	630	170	1,200	470
KUC24-365	4,740	3,650	630	170	1,300	470

Contenu de livraison : Fraiseuse de ballast, chaîne à mortaiser

Accessoires

Type	Description
KM 690 20t	adaptateur à vis pour montage fixe jusqu'à 20t
KM 690 27t	adaptateur à vis pour montage fixe jusqu'à 27t
T650 rigid	platine vissée pour attache rapide T620 « Atlas »

Remarque : autres platines de montage, cf. « Accessoires ».



Préconisations pour machine portante

Pression de service
max. 22 MPa (220 bar)

Débit recommandé
100 - max. 120 l/min