

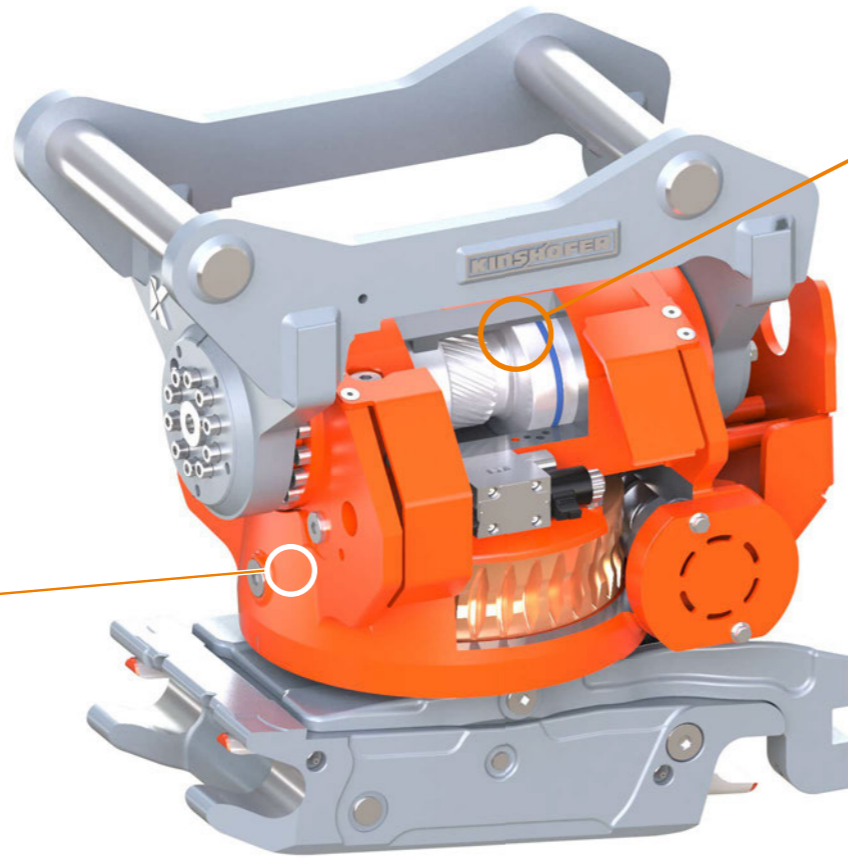
# NOX Tiltrotator

## SYSTÈME : FIXATION SUPÉRIEURE ET ATTACHE RAPIDE INFÉRIEURE

Le Tiltrotator peut être monté directement sur le bras de la pelle (montage direct) ou il peut être monté „en sandwich” sur la pelle avec un attache rapide. De préférence, l'attache de la pelle est le même que l'attache rapide inférieur sur le Tiltrotator NOX, mais ce n'est pas obligatoire. Le Tiltrotator peut ainsi être découplé et couplé à nouveau en un rien de temps. L'attache rapide inférieur permet un changement d'accessoires sûr et rapide. La commutation entièrement hydraulique entre les accessoires hydrauliques ne pose aucun problème avec le système de raccordement SmartFlow.

## DESIGN : UNITÉ AUTONOME

Le design compact, avec son unité d'inclinaison et de rotation entièrement intégrée, offre une sécurité maximale contre les dommages. Aucun vérin ou tige de piston saillant ne pouvant être endommagé, ce qui augmente la fiabilité du NOX. De plus, le design près du sol permet de maintenir des forces d'arrachement plus élevées de la machine.



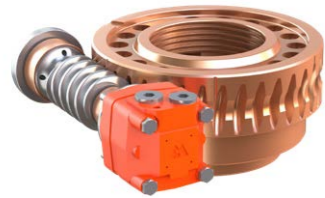
## INSTALLATION : DESIGN COMPACT

L'unité d'entraînement sans vérin, extrêmement basse et étroite, permet une largeur de godet très étroite, qui n'est généralement pas plus large que la flèche de l'excavatrice. Par conséquent, creuser dans des tranchées profondes devient non seulement possible mais très facile.

## SÉCURITÉ : ZONE DE TRAVAIL SÉCURISÉE



Le rayon de travail accru réduit au minimum le besoin de repositionner votre excavatrice. Les travaux manuels tels que le creusement manuel dans la zone de danger par un collègue ne sont pas nécessaires, car ces travaux peuvent être gérés à partir de la cabine de la pelle avec le Tiltrotator NOX. L'attache rapide S-Lock avec verrouillage avant empêche les accessoires de tomber par inadvertance.



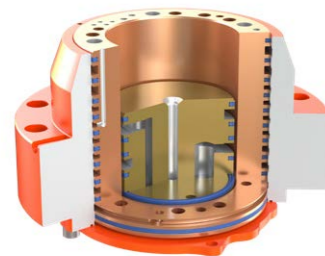
## VIS SANS FIN

L'engrenage à vis sans fin surdimensionné absorbe facilement les chocs. Le diamètre compact et le couple élevé garantissent un design très mince, ce qui maintient une largeur totale extrêmement réduite du NOX.



## BOÎTIER

Le boîtier robuste en fonte offre une stabilité élevée grâce à un alliage de matériau spécial, garantissant une longue durée de vie même dans les conditions les plus difficiles. Le couvercle du moteur intégré protège le moteur hydraulique de la vis sans fin des dommages venant d'en bas. La qualité de nos composants de précision est assurée par des machines de mesure tridimensionnelle avec capteurs tactiles et optiques.



## JOINT TOURNANT À HAUT DÉBIT

Le joint à haut débit (HF) en option fournit des débits de pointe pour les accessoires qui nécessitent plus de débit pour fonctionner correctement. En option, un joint tournant électrique pour les capteurs d'attache rapide et les accessoires avec vanne de commutation (principalement dans la construction ferroviaire) peut être utilisée.

## PINCE INTÉGRÉE TRG

Avec la pince de préhension intégrée TRG, vous obtenez également un outil efficace pour ramasser ou manipuler des matériaux tels que tuyaux, mâts, bordures. La pince de préhension est fixée à l'attache rapide inférieure et n'affecte pas la hauteur totale ou le mouvement de l'accessoire.

Module pince à tubes disponible aussi en outil dédié en version F-H avec plusieurs modèles de platines.



## PINCE DE CONSTRUCTION FERROVIAIRE RR-TRG

La pince de préhension RR-TRG est une spécialité pour les travaux lourds, tels que prise de traverses ou de rails de chemin de fer. Le module de préhension extrêmement résistant est conçu pour une préhension efficace à un angle de 40°. L'unité de préhension peut être retirée rapidement et facilement.



## Accessoires en option



TRG Pince Intégrée



RR-TRG Pince de Construction Ferroviaire



Type	Ouverture	Temps de fermeture	Force de fermeture	Capacité
TRG07	424 mm	1,5 sec.	7,5 kN	300 kg
TRG11	644 mm	1,5 sec.	10 kN	500 kg
TRG19	825 mm	3,0 sec.	18,5 kN	900 kg
TRG25	1050 mm	2,0 sec.	19,5 kN	1400 kg
RR-TRG	822 mm	3,9 sec.	30,1 kN	5000 kg

La pince de préhension RR-TRG est uniquement disponible pour TR19NOX et TR25NOX.